

# LAADVISIE



Gemeente ...

## ONZE GEBRUIKERSGROEP(EN)



## AANTAL LAADPUNTEN 2030

**2750** **privaat**  
**300** **publiek**  
**14** **snelladers**

### TYPE LAADINFRA

We voorzien in een basisnetwerk van publieke laadpunten verspreid over de gemeente en stimuleren het gebruik van private laadpunten om de openbare ruimte niet onnodig te belasten.

  
TYPE  
LAADINFRA  
reuze 1

### UITVOERINGSMODEL

We geven er de voorkeur aan om deel te nemen aan een regionale concessie voor reguliere laadpalen.

  
UITVOERINGS-  
MODEL  
reuze 3

  
SOORT  
LAADPUNTEN  
reuze 2

### SOORT LAADPUNTEN

Waar mogelijk realiseren we laadpleinen om de ruimtelijke impact te clusteren. Voor het realiseren van snellaadpunten zoeken we nadrukkelijk de afstemming met andere gemeenten in de regio.

  
PLAATSINGS-  
STRATEGIE  
reuze 4

### PLAATSINGSSTRATEGIE

We plaatsen publieke laadpunten zo veel mogelijk proactief (zowel strategisch als op basis van data) om tijdig een passende laadinfrastructuur te realiseren. De procedure voor vraaggestuurd plaatsen blijft bestaan.

  
PARTICIPATIE  
reuze 5

### PARTICIPATIE

Onze gemeente kiest voor een raadplegende houding. We luisteren daarmee naar de inbreng van inwoners over voorgenomen locaties.

