



Hoe kun je als gemeente goed inspelen op de groeiende vraag naar publieke laadpunten voor elektrisch vervoer? Naast de gebruikelijke laadpalen zijn er andere laadoplossingen mogelijk, die beter inpasbaar zijn in de openbare ruimte en slim met de beschikbare aansluitingen omgaan. Bijvoorbeeld laadpleinen, of laadpunten in bestaand straatmeubilair. Het Kennisplatform Anders Laden heeft vier factsheets uitgebracht over deze alternatieve openbare laadoplossingen voor elektrisch vervoer.

FACTSHEET  
 Technisch  
 Juridisch  
 Organisatorisch  
 Financieel

### Financiële voordelen

Deze factsheet vergelijkt de kosten voor de uitrol van laadpalen met de kosten voor alternatieve laadoplossingen. Daaruit blijkt dat alternatieve laadoplossingen voor gemeenten kunnen leiden tot:

- Eenmalige kostenbesparingen;
- Periodieke kostenbesparingen.

### Overzicht eenmalige kosten laadpalen

Onderdeel	Detailering kosten	Benchmark 2013	Benchmark 2016	Benchmark 2017	Inschatting 2020 (2017)
Inkoopprijs paal (3x25A, 2 Sockets)	totaal	€ 2.000	€ 1.400	€ 1.330	€ 1.100
Locatiebepaling	totaal	€ 700	€ 550	€ 320	€ 220
Inrichting parkeervak (locatie & nemen verkeersbesluit)	totaal	€ 700	€ 450	€ 380	€ 350
Aansluitkosten netbeheerder	totaal	€ 655	€ 655	€ 690	€ 690
Plaatsingskosten aannemer	totaal	€ 600	€ 400	€ 390	€ 360

### Overzicht periodieke kosten laadpalen

Onderdeel	Detailering kosten	Benchmark 2013	Benchmark 2016	Benchmark 2017	Inschatting 2020 (2017)
Periodieke kosten netaansluiting 3X25A	jaar	€ 210	€ 210	€ 210	€ 210
Communicatiekosten	jaar	€ 125	€ 75	€ 50	€ 30
Verzekeringspremie (schade)	jaar	€ 25	€ 25	€ 25	€ 10
Onderhoud/repairatie	jaar	€ 450	€ 275	€ 270	€ 230
Service bij gebruikersproblemen	jaar	€ 25	€ 25	€ 25	€ 25

Onderdeel	Detailering kosten	Benchmark 2013	Benchmark 2016	Benchmark 2017	Inschatting 2020 (2017)
Vergoeding leverancier (inkoop)	kWh	€ 0,06	€ 0,06	€ 0,06	€ 0,03
Energiebelasting	kWh	€ 0,10	€ 0,10	€ 0,05	€ 0,05
Afschrijvingstermijn	jaar	5	7	9,2	10
Verkoop per kWh excl. Btw	kWh	€ 0,25	€ 0,28	€ 0,27	€ 0,23
Verkoop energie (kWh/dag)	dag	5	8,5	8,6	11,8

## Enmalige kostenbesparing

Gemeenten kunnen met andere laadoplossingen besparen door:

- 1) Slim energiemanagement. Als op één netaansluiting twee of meer objecten worden aangesloten, scheelt dit aansluitkosten.
- 2) Strategisch na te denken over welke laadoplossing(en) op welke locatie geplaatst kunnen worden. Zo kan op voorhand eenmalig ondergrondse netinfrastructuur worden aangelegd waarop laadpunten kunnen worden bijgeplaatst. Hierdoor:
  - a. Hoeft de netbeheerder maar eenmaal werkzaamheden uit te voeren voor bijvoorbeeld vijf laadpunten of lichtmast-laadpunten.
  - b. Hoeft de gemeente niet voor ieder individueel laadpunt een locatiebepaling uit te voeren.
- 3) Veel laadpunten te plaatsen. Zo kan mogelijk worden voorkomen dat parkeerplekken speciaal voor elektrisch vervoer afgekruid hoeven te worden, waardoor de kosten voor inrichting vervallen.
- 4) Minder materiaalkosten. Dit is op termijn mogelijk als laders kleiner worden of geïntegreerd worden in andere objecten.

## Periodieke kostenbesparing

Zoals uit de kosten benchmark publiek laden van het NKL (2017) bleek, zijn er ook periodieke kosten die de business case van een publiek laadpunt mede bepalen.

Door te experimenteren met andere laadoplossingen kunnen mogelijk ook besparingen op een aantal van deze kostenposten ontstaan:

- Periodieke kosten voor de netaansluiting kunnen gedeeld worden over twee objecten in plaats van één.
- Bij het plaatsen van meerdere laadpunten op één netaansluiting kan door het hogere verbruik de energiebelasting lager worden.
- Bij het integreren van objecten kan één partij het beheer en onderhoud uitvoeren.

## SAMENVATTING

Met alternatieve laadoplossingen kunnen gemeenten op verschillende manieren besparen op eenmalige en periodieke kosten voor laadpunten. Bijvoorbeeld bij plaatsing, aansluiting, energiemanagement, gezamenlijke inkoop van objecten en het delen van de aansluiting kunnen kosten worden bespaard.

## Informatie en contact

Het Kennisplatform Anders Laden brengt kennis samen over de mogelijkheden van alternatieve laadoplossingen in de praktijk. Waardevolle ervaringen worden verzameld en gedeeld. Uiteenlopende pilots bij gemeenten geven verrassende inzichten.

De factsheets Anders Laden bundelen kennis uit diverse pilots en studies. Ze zijn met dank aan ElaadNL, Universiteit van Amsterdam, Hogeschool van Amsterdam en EVConsult tot stand gekomen.

**Meer weten over het NKL of het project Anders Laden? Bezoek [www.andersladen.nl](http://www.andersladen.nl)**

**Heeft u vragen of wilt u meer informatie? Neem dan contact op met NKL Nederland: [info@nkl.nl](mailto:info@nkl.nl)**