



Juridische inzichten over nieuwe laadoplossingen elektrisch vervoer

Hoe kun je als gemeente goed inspelen op de groeiende vraag naar publieke laadpunten voor elektrisch vervoer? Naast de gebruikelijke laadpalen zijn er andere laadoplossingen mogelijk, die beter inpasbaar zijn in de openbare ruimte en slim met de beschikbare aansluitingen omgaan. Bijvoorbeeld laadpleinen, of laadpunten in bestaand straatmeubilair. Het Kennisplatform Anders Laden heeft vier factsheets uitgebracht over deze alternatieve openbare laadoplossingen voor elektrisch vervoer.

FACTSHEET

Technisch

Juridisch

Organisatorisch

Financieel

Antwoord op juridische vragen

Het kan voor een gemeente financiële en praktische voordelen bieden om bijvoorbeeld een laadpunt en een lichtmast op één netaansluiting te plaatsen. Maar mag dit eigenlijk wel? En onder welke voorwaarden? Daarvoor is antwoord nodig op de volgende vragen:

- **Wie is de eigenaar van het laadpunt?**
- **Moet er een aparte WOZ-beschikking worden opgenomen?**
- **Is een gezamenlijke of aparte energierekening gewenst?**

Wie is de eigenaar?

Door natrekking wordt een laadpunt onderdeel van de grond en komt in eigendom van de eigenaar van de grond. Dit is alleen anders wanneer er een recht van opstal wordt gevestigd. Juridisch is er daarom geen sprake van doorlevering van elektriciteit: de leverancier levert energie op de aansluiting en de eigenaar van de aansluiting (de gemeente) neemt deze af. De gemeente kan de energie doorberekenen aan de eigenaar van de laadpaal of de uiteindelijke afnemer. Dit gaat niet automatisch, er zijn afspraken nodig. In dit geval is er dan ook geen sprake van energielevering door de gemeente. Bij het combineren van een netaansluiting moeten de WION-verantwoordelijkheden voor het stukje privaats net dat ontstaat goed worden vastgelegd.'

Aparte WOZ-beschikking opnemen?

Een netaansluiting is een verbinding tussen het netwerk van de netbeheerder en een onroerende zaak. De hoofdregel is dat iedere onroerende zaak één aansluiting heeft. Soms kunnen onroerende zaken worden samengevoegd, en dan vormen zij samen één onroerende zaak. Zo kunnen twee objecten, zoals een perscontainer en een laadpaal, samen een onroerende zaak vormen en delen zij één netaansluiting. Er is dan geen aparte WOZ-beschikking nodig. Het CBB heeft bepaald dat voor het begrip aansluiting de inschrijving in het Kadaster bepalend is ([CBB van 13 april 2011](#)).

Dit betekent dat er voor de Elektriciteitswet sprake is van één aansluiting, waarmee de laadpaal en het andere object verbonden zijn. Er is dan ook één installatie, één EAN-code en één factuur op naam van de exploitant van de installatie.

Gezamenlijke of aparte energierekening?

Vanaf maart 2018 bestaat de mogelijkheid om meerdere energieleveranciers te contracteren op één netaansluiting (met behulp van de Meerdere Leveranciers op Een Aansluiting-regeling). De eigenaar van het object kan hier een aanvraag voor doen. De situatie is dan als volgt: er is één aansluiting, op naam van één eigenaar, maar er zijn twee meetpunten in het netwerk: een voor het laadpunt en een voor het andere object, deze hebben ieder een eigen EAN-code en een eigen energieleverancier.

SAMENVATTING

Juridisch gezien is het mogelijk om een laadpaal te combineren met andere objecten. De eigenaar van de onroerende zaak krijgt de elektriciteitsrekening en zal de kosten van het laden doorberekenen aan de exploitant van de laadpaal. Daarnaast is het vanaf maart 2018 mogelijk dat er een aparte leverancier wordt gekozen voor de laadpaal. Hiermee ontstaan gescheiden administraties op een gedeelde aansluiting. Dit loopt via de eigenaar van de onroerende zaak.

Informatie en contact

Het Kennisplatform Anders Laden brengt kennis samen over de mogelijkheden van alternatieve laadoplossingen in de praktijk. Waardevolle ervaringen worden verzameld en gedeeld. Uiteenlopende pilots bij gemeenten geven verrassende inzichten.

De factsheets Anders Laden bundelen kennis uit diverse pilots en studies. Ze zijn met dank aan ElaadNL, Universiteit van Amsterdam, Hogeschool van Amsterdam en EVConsult tot stand gekomen.

Deze juridische factsheet met dank aan Annelies Huygens, specialist in energierecht van de Universiteit van Amsterdam.

Meer weten over het NKL of het project Anders Laden? Bezoek www.andersladen.nl

Heeft u vragen of wilt u meer informatie? Neem dan contact op met NKL Nederland: info@nkl.nl