

Onderwerp	Onderdeel	Samenwerkende Gemeenten Zuid-Holland	Amsterdam	Fryslân	Sudwest Fryslân	Rotterdam (parkeergarages)	Utrecht (snelladen)
Doelstelling aanbestedende dienst		Elektrisch rijden toegankelijk maken door verder te bouwen aan een dekkend netwerk van openbare laadpunten.	Een betrouwbaar en betaalbaar laadnetwerk voor elektrisch rijders. Het laadaanbod dient te matchen met de laadvraag.	De Provincie Fryslân wil samen met de deelnemende Friese gemeenten een dekkend en toekomstbestendig netwerk van publieke laadinfrastructuur opbouwen. De betrokken Friese gemeenten willen een gezamenlijk, gebruiksvriendelijk en toekomstbestendig antwoord vormen op de vraag naar publieke laadinfrastructuur in de provincie.	Het geven van een eerste aanzet aan de transitie van elektrisch rijden door het voorzien in de basisbehoefte van elektrische laadinfrastructuur in de openbare ruimte.	Plaatsing, beheer, onderhoud en exploitatie van oplaadpunten in gemeentelijke semiopenbare parkeergarages, P+R terreinen en stallingsgarages.	Bijdragen aan een gebalanceerd laadnetwerk in de stad waarmee EV-rijders optimaal in hun laadbehoefte worden voorzien.
Type laadinfra		Publiek	Publiek	Publiek	Publiek	Semipubliek	Publiek (snelladen)
Contractvorm		Concessie	Concessie	Concessie	Concessie	Concessie	Concessie
Percelen		1 perceel	1 perceel	1 perceel	1 perceel	1 perceel	19 percelen
Scope		1. Plaatsing 2. Beheer en onderhoud 3. Exploitatie 4. Overname en exploitatie bestaande laadinfra	1. Levering 2. Beheer en onderhoud 3. Exploitatie	1. Leveren 2. Plaatsen 3. Beheer en onderhoud 4. Exploitatie	1. Plaatsing 2. Exploitatie 3. Overname en exploitatie van bestaande laadpalen	Plaatsing, beheer, onderhoud en exploitatie van oplaadpunten in gemeentelijke parkeergarages, P+R terreinen en stallingsgarages, aangesloten op de aanwezige elektriciteitsaansluitingen.	1. Plaatsing 2. Beheer en onderhoud 3. Exploitatie
CPO		EQUANS	Total Energies	Total Energies	Baas	Eneco	Nog niet bekend
Streefaantal laadpunten		4.500	Geen streefaantal bekend	1400 laadpunten (700 laadpalen), met optie om uit te breiden naar 850 laadpalen	500	1.000	19 locaties
Looptijd	Plaatsingstermijn	3 jaar + 1 x 1,5 jaar optionele verlenging	1,5 jaar + 2 x 0,5 jaar optionele verlenging	3 jaar + 1 x 1 jaar optionele verlenging	5 jaar + 1 x 3 jaar + 1 x 2 jaar optionele verlenging	Geen (verwachting binnen 4 jaar)	Plaatsing eerste snellader uiterlijk 9 maanden na ingangsdatum concessieovereenkomst
	Einde plaatsingstermijn	30-06-2024	16-12-2022	30-11-2024	06-12-2025	01-09-2023 (verwachting)	N.v.t.
	Exploitatietermijn	8 jaar, vanaf start plaatsingstermijn	7 jaar + 2 x 0,5 jaar optionele verlenging	10 jaar vanaf start overeenkomst + 1 jaar optionele verlenging	5 jaar + 1 x 3 jaar + 1 x 2 jaar optionele verlenging, gelijk aan plaatsingstermijn	8 jaar + 1 x 3 jaar optionele verlenging	11 jaar
	Einde exploitatietermijn	30-06-2029	16-06-2028	30-11-2031	06-12-2025	01-09-2026	31-12-2031
	Levering default energie	Onderdeel perceel 1	Onderdeel perceel 1	Onderdeel perceel 1	Onderdeel perceel 1	Buiten scope	Onderdeel van de 19 percelen

Onderwerp	Onderdeel	Samenwerkende Gemeenten Zuid-Holland	Amsterdam	Fryslân	Sudwest Fryslân	Rotterdam (parkeergarages)	Utrecht (snelladen)
Gunningscriteria	Beoordelings-systematiek	Gewogen factor methode	Laagste fictieve inschrijfsom	Gewogen factor methode (BPKV)	Gewogen factor methode	Beste prijs-kwaliteitverhouding	Gewogen factor methode
	Prijs / kwaliteitverhouding	60 punten voor kwalitatieve criteria, 40 punten voor financiële aspecten	Inschrijfprijs minus fictieve korting van maximaal € 100.000	45 punten voor prijs, 55 punten voor kwaliteit	30 punten voor prijs, 70 punten voor kwaliteit	Op basis van vergelijkingsprijs (= prijs prijzenblad + totale waarde kwaliteit)	50 punten voor prijs, 50 punten voor kwaliteit
	Criteria prijs	<ul style="list-style-type: none"> • Concessievergoeding • Compensatie opdrachtpaal 	<ul style="list-style-type: none"> • Prijs laadobject • Prijs laadcluster • Prijs voor verwijder en verplaatsen laadobject • Prijs voor verwijder en verplaatsen laadcluster 	<ul style="list-style-type: none"> • Prijs laadobject • Laadprijs 	<ul style="list-style-type: none"> • Kosten per kWh 	<ul style="list-style-type: none"> • Financiële afdracht per oplaadpunt per jaar aan concessieverlener • Kosten verplaatsen oplaadpunt (muurmodel) • Kosten verplaatsen oplaadpunt (pilaarmodel) • Kosten verplaatsen oplaadpunt (plafondmodel) 	<ul style="list-style-type: none"> • Gemiddelde snellaadprijs per kWh
	Criteria kwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> • Organisatie en realisatieproces • Analyse groei elektrisch rijden en groei laadnetwerk • Dienstverlening elektrisch rijder • Duurzaamheid 	<ul style="list-style-type: none"> • Realisatieproces • Organisatie- en projectmanagement • Laadclusters 	<ul style="list-style-type: none"> • Organisatie & Proces • Dienstverlening & Prijstransparantie • Duurzame inpassing in energietransitie • Specifiek uitrol advies (o.a. wadden) en laadpleinen 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanvraagportal • Plan van aanpak communicatie en samenwerking • Plan van aanpak laadpaalklevers • Groene stroom • Laadpaal 	<ul style="list-style-type: none"> • Uitrolstrategie • Communicatie en samenwerking • Omschrijving smart balancing • Opslag laadtarief per kWh 	<ul style="list-style-type: none"> • Exploitatieplan • Energievisie • Plan van aanpak circulariteit
Laadprijs	Eis in de aanbesteding	€ 0,26 per kWh excl. BTW, bestaande uit installatievergoeding, energievergoeding en concessievergoeding	€ 0,28 per kWh	Prijs tussen € 0,21 – € 0,29 excl. BTW		Maximaal € 0,26 excl. BTW (eis)	
	Resultaat aanbesteding	€ 0,26 per kWh excl. BTW		€ 0,28 excl. BTW	Nog onbekend		Nog onbekend
Uitrolstrategie		<ul style="list-style-type: none"> • Op basis van aanvragen van EV-rijders • In opdracht van de concessieverlener 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanvraaggestuurd • Datagestuurd • Strategisch 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanvraaggestuurd • Basis op orde • Strategische locaties • Datagestuurd 	<ul style="list-style-type: none"> • Paal-volgt-auto laadpalen • Strategische locaties • Proactieve plaatsing 	<ul style="list-style-type: none"> • Minimaal 750 laadpunten op basis van plan van aanpak inschrijver, dusdanig dat parkeerdruk niet in gevaar komt 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen. Partijen kunnen bieden op één of meerdere door de gemeente geselecteerde locaties
Innovaties	Als eis of als kwalitatief criterium?	<ul style="list-style-type: none"> • Open standaarden en technologie als eis • Innovatie met efficiënt uitbreidings- en realisatie proces als kwalitatief criterium • Ruimte voor innovaties tijdens contracttermijn 	<ul style="list-style-type: none"> • Innovatie met efficiënt uitbreidings- en realisatie proces als kwalitatief criterium • Load balancing van laadclusters + betrekken gebruiker als kwalitatief criterium • Innovatie tijdens contract mogelijk 	<p>Als kwalitatief criterium:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toepassing duurzame energie • Toepassen slim laden m.b.t. netcongestie • Activiteiten, resultaten en planning van slim laden 	<p>Plan van aanpak als kwalitatief criterium met voorziene innovaties en de wijze waarop opdrachtnemer daarmee wil omgaan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Toepassen slimme laadtechnieken om beschikbaar vermogen op bestaande aansluitingen zo efficiënt mogelijk in te zetten zodat zoveel mogelijk voertuigen kunnen laden binnen een bepaald tijdsbestek 	Geen
Social return		€ 90 per bestaande laadpaal, € 45 per nieuwe laadpaal		<ul style="list-style-type: none"> • Uitvraag: 2% van de gemiddelde kosten van het plaatsen van het laadobject • Implementatie: maatwerk 		<ul style="list-style-type: none"> • € 90 per oplaadpunt voor de eerste 750 laadpunten • € 45 per oplaadpunt voor daaropvolgende laadpunten 	Maatwerk

Onderwerp	Onderdeel	Samenwerkende Gemeenten Zuid-Holland	Amsterdam	Fryslân	Sudwest Fryslân	Rotterdam (parkeergarages)	Utrecht (snelladen)
Aan te leveren stukken door inschrijvers		<ul style="list-style-type: none"> Ingevulde en ondertekende UEA Prijsinvulformulier Ter beschikkingstellingsverklaring financiële middelen Ter beschikkingstellingsverklaring technische middelen Referenties Plannen van aanpak kwalitatieve aspecten 	<ul style="list-style-type: none"> Ingevulde en ondertekende UEA Plannen van aanpak kwalitatieve criteria Referentieprojecten Inschrijvingsbijlet Verklaring derden Verklaring inzake milieu-, sociaal- en arbeidsrecht Concergarantie 	<ul style="list-style-type: none"> Ingevulde en ondertekende UEA Referentie per kerncompetie Prijzenblad Financieel/economisch onderbouwing (na voorlopige gunning) Plan van Aanpak voor elk (4) subgunningscriterium. 	<ul style="list-style-type: none"> Aanbiedingsbrief Checklist in te leveren documenten Ingevulde en ondertekende UEA Verklaring referenties Programma van eisen Gunningscriterium prijs Kwalitatieve gunningscriteria Uittreksel KvK 	<ul style="list-style-type: none"> UEA Referenties Uittreksel KvK Inschrijfformulier (prijs) Terbeschikkingstelling financiële middelen derden Terbeschikkingstelling technische middelen derden Beschrijving kwalitatieve aspecten 	<ul style="list-style-type: none"> Ingevulde en ondertekende UEA Invulformulier kwantiteit (prijs) Drie kwaliteitsdocumenten voor kwalitatieve criteria Uitvoeringsverklaring onderaannemer Opgave referentieprojecten Holdingverklaring
Contract-management	Overleggen, plannen, management-rapportages	<ul style="list-style-type: none"> Projectmanagementplan (PMP) Managementrapportages Maandelijks overleg opdrachtgever / opdrachtnemer 	<ul style="list-style-type: none"> Keuringsplan na gunning Stuurgroep-/ contractmanagement overleg Management-rapportages 	<ul style="list-style-type: none"> Projectmanagementplan (PMP) Managementrapportages Maandelijks overleg opdrachtgever / opdrachtnemer 	<ul style="list-style-type: none"> Communicatieplan Monitoring door middel van een digitaal dashboard 		<ul style="list-style-type: none"> V&G plan Periodiek overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer
	Sturingsinstrumenten (waaronder boeteclausule, escalatieladder, etc.)	Verschillende boetebepalingen	Verschillende boetebepalingen	Escalatieladder: <ul style="list-style-type: none"> a. Overleg b. Een schriftelijke termijnstelling c. Het innen van de desbetreffende direct opeisbare boete d. Een betalingsstop (indien van toepassing) e. Beëindiging van Exclusiviteit f. Beëindiging van deze overeenkomst 	Geen	<ul style="list-style-type: none"> Boete bij niet nakomen bepalingen in programma van eisen Boete bij niet realtime aanleveren data bij opdrachtgever Boete bij overschrijding oplevertijd/datum 	Boete bij ingebrekestelling
Risico-management		Vastleggen van risico's in risicodossier en formuleren, vastleggen en uitvoeren van beheersmaatregelen in alle fases.	Geen	<ul style="list-style-type: none"> Als onderdeel van het projectmanagementplan (PMP) een beschrijving van het risicomanagement tijdens contractperiode Afwijkingsprocedure is vastgesteld 	Geen		Geen