



Integrale Business Case

Vergelijking van business case laadplein versus laadpaal voor CPO, Netbeheerder en gemeente.

**OVER
MORGEN**



The Netherlands **Knowledge Platform**
for Charging Infrastructure

Doelen:

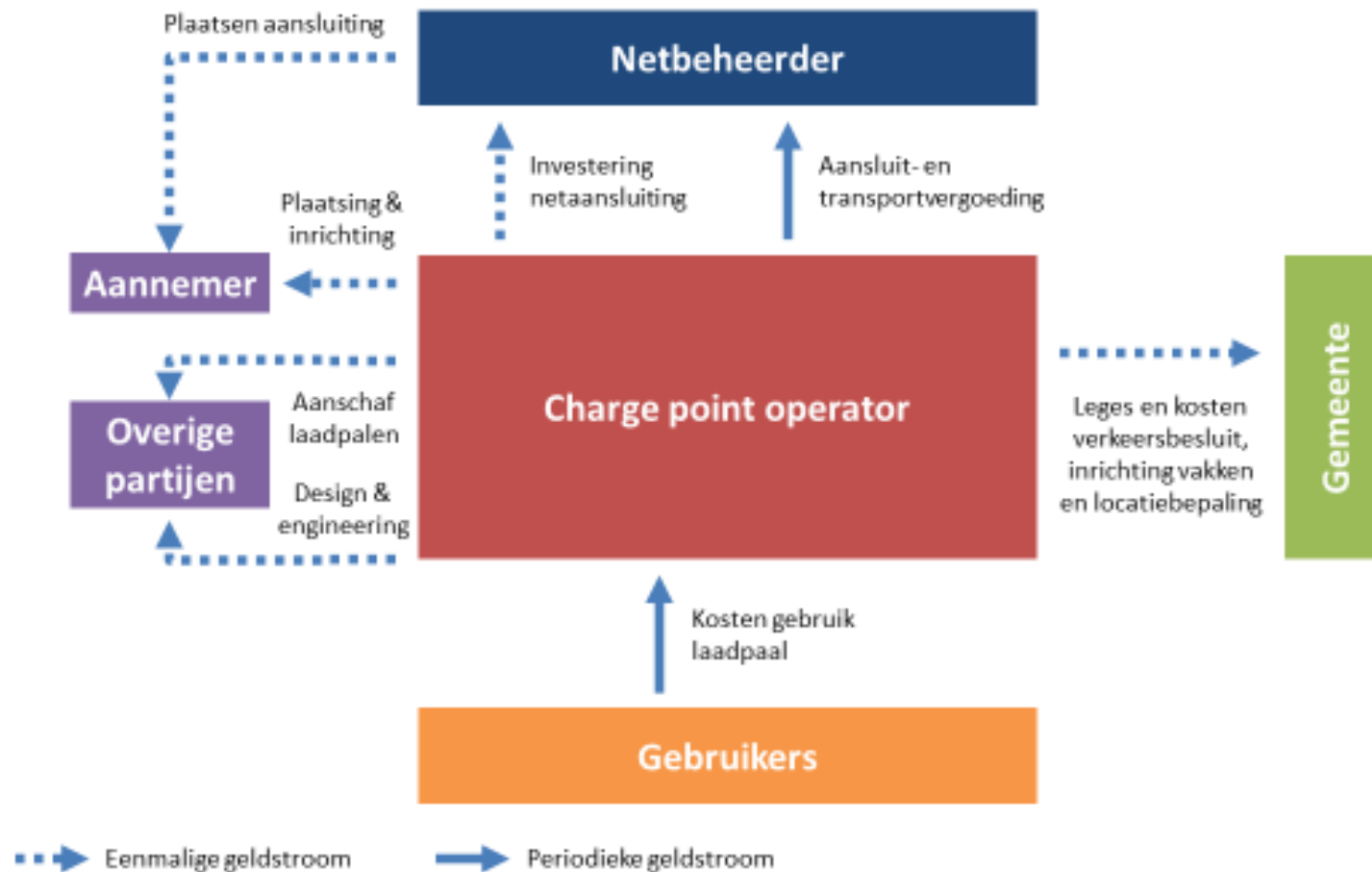
1. *“Inzichtelijk maken hoe de BuCa’s van laadpleinen en laadpalen van elkaar verschillen”*
2. *“Optimaliseren BuCa van laadpleinen zodat opschaling kan plaatsvinden”*

Methodiek

- I. Concept BuCa vanuit open bronnen
- II. Interviewronde stakeholders
- III. Werksessie netbeheerder en aannemers
- IV. Verwerken input en feedback
- V. Integrale BuCa



Geldstromen laadpalen / laadpleinen



**OVER
MORGEN**



The Netherlands Knowledge Platform
for Charging Infrastructure

Financiële inzichten (1)

Laadpaalexploitant (CPO)

- *“Hoe groter hoe beter”*
- Als er voldoende vraag is op die locatie
- Bij laadplein worden kosten verdeeld over meer laadpunten:
 - Kosten voor werkvoorbereiding en installatie
 - Onderhoud en service (minder locaties)
- Kosten voor Engineering en Hardware zijn hoger bij laadpleinen, door eigen ‘elektriciteitsnet achter de meter’

Financiële inzichten (2)

Laadpaalexploitant (CPO)

- Netaansluiting en netbeheerkosten zijn grote factoren in BuCa
 - Bij losse laadpalen is de aanleg van netaansluiting relatief duur (18% van totale investering versus ~6% voor pleinen)
 - **Kans:** veel laadpunten op kleinere aansluiting + load balancing
- **Knelpunten**
 - Er zit een grote stap in kosten tussen 3x25A en 3x35A.
 - Drempel om van losse laadpaal naar klein laadplein op te schalen
 - Incentive om nog een losse laadpaal aan te sluiten
 - CPO heeft incentive om kleine aansluiting aan te leggen, later verzwaren

Financiële inzichten (3)

Netbeheerder

- Bij laadpleinen is maar één aansluiting nodig voor meerdere laadpalen.
 - Daardoor realisatie efficiënter, bespaart tijd en geld.
 - Dit komt maakbaarheid ten goede.
- Grote netaansluitingen zijn duur, dus kiest CPO eerst voor klein. Later verzwaren kost veel tijd en geld voor netbeheerder.

Gemeente

- Bespaart tijd en geld bij laadpleinen, omdat locatiekeuze en besluitvorming gebundeld zijn.
- Laadpaal circa €700 versus laadplein met 8 laadpunten €1100