



# Proeftuin Slimme Laadpleinen

“Slimme laadpleinen in de bredere praktijk”

**Robbie Blok, programmamanager NKL Nederland**



Nationaal **Kennisplatform**  
Laadinfrastructuur

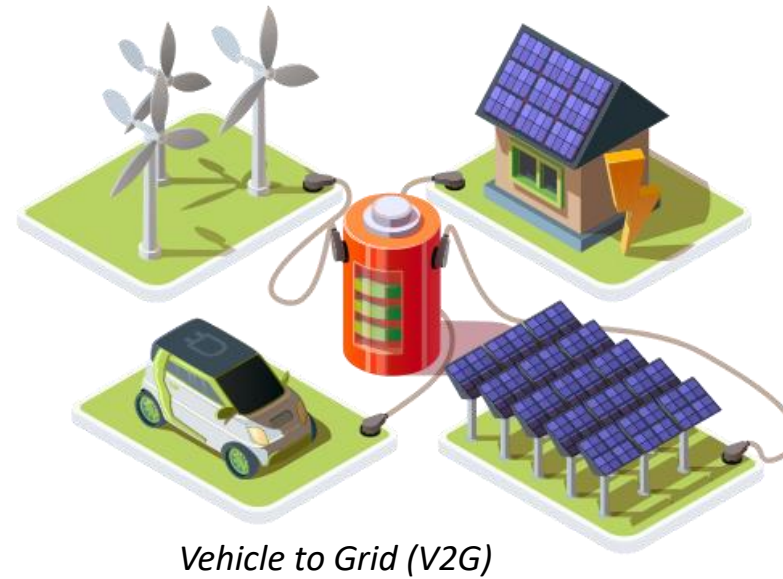


# Waarom laadpleinen?

1. Naast reguliere laadpalen hebben we laadpleinen nodig om te kunnen voorzien in de **laadbehoefte** van alle elektrische auto's.
2. Met de concentratie van laadpalen op een plein wordt de **openbare ruimte minder belast**.
3. Het is een voordeel dat voor de aanleg van een laadplein **slechts één netaansluiting nodig** is in plaats van diverse aansluitingen voor losse laadpalen.
4. Een laadplein is **eenvoudig uit te breiden** met extra laadplekken.
5. Laadpleinen zijn vaak **beter vindbaar** en bieden voor de elektrische rijder **meer laadzekerheid**, omdat er meer kans is op een vrije plek.



# Wat is slim?



## *Meerdere toepassingen in de proeftuin:*

- V2G ready
- V2Building (Lelystad)
- Laadplein to grid, een tussenoplossing is in de energietransitie (Haarlemmermeer)





# Bredere energiesysteem?

Naast Smart Charging en V2G zijn er ook op andere wijze waarop de laadpleinen een rol spelen in het **bredere energiesysteem**.

Voorbeelden uit de Proeftuin Slimme Laadpleinen:

## *Omgaan met de transitie van fossiele brandstof naar elektrisch vervoer:*

- Dynamisch parkeersysteem (Haarlemmermeer)
- Het toevoegen van laadpalen aan de hand van data (Utrecht)
- Parkeerdruk en gedrag omwonenden? (Zeist)

## *Energiemanagement:*

- Aansluiten aan zonnepanelen (Culemborg)
- Het werken met wisselstroom en gelijkstroom, voor verschillende laadsnelheden (Rotterdam)
- Achter de meter met zonnepanelen (Lelystad)

## *Combinatie met deelauto's:*

- Deelauto op laadplein/hubfunctie (Groningen)
- Zakelijke deelauto's laden op eigen stroom (Lelystad)
- Deelauto in de wijk met stroom van het dak? (Maastricht)



Haarlemmermeer



Utrecht



Breda



Culemborg



Rotterdam